

SITUATION EN 2011

Transport routier :

- Routes bitumées : 6 514 km (70% dégradées, âge moyen 25 ans)
- Autoroute : 142 km (Abidjan-Singrobo)
- Voirie urbaine : 4 000 km (80% à Abidjan)
- Ponts : 327 (dont 14 sur des grands fleuves)
- Bacs traversée : 20
- Routes de terre : 76 000 km

Transport aérien :

- Aéroport FHB : 646 942 passagers
- Fret : 13 401 tonnes
- Mouvements : 19 212
- Absence de compagnie nationale
- Infrastructures non conformes normes

Transport maritime :

- PAA : 16,6 millions de tonnes marchandises
- PASP : 1,8 million de tonnes

- Tirant d'eau limité : 11,5m
- Conteneurs : 546 417 EVP
- Congestion portuaire chronique

Énergie :

- Capacité : 1 391 MW (57% thermique)
- Localités électrifiées : 2 851 (33,1%)
- Temps Moyen de Coupure (TMC) : 47,25 heures
- Rendement réseau : 71%
- Ménages abonnés : 1,1 million

Eau/Assainissement :

- Production Abidjan : 350 000 m³/j (déficit 150 000)
- Accès à l'eau potable : 50%
- Assainissement amélioré : 18%
- Défécation d'air libre : 33,1%
- Aucune station de traitement de boues

BILAN DES RÉALISATIONS (2011-2025)

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES (4 000+ MILLIARDS INVESTIS) :



Routes construites/réhabilitées :

- Routes neuves : 1 927 km
- Routes renforcées : 1 967 km (sur 4 500 dégradées)
- Autoroutes : 247 km additionnels → 400 km total
- Voirie urbaine : 966 km → 4 966 km total
- Routes en terre reprofilées : 71 248 km

Ouvrages d'art :

- Ponts/échangeurs : 442 construits → 769 total
- Pont HKB (3ème pont Abidjan)
- Échangeur Alassane Ouattara
- 49 projets de ponts spécifiques
- 393 ouvrages dans les projets de routes

Projets majeurs en cours :

- Y4 : 28 km voie express
- Autoroute Bouaké-Ferkessédougou
- 1 148,8 km de routes neuves
- 176 km de renforcement
- 15 ouvrages mixtes

TRANSPORT AÉRIEN TRANSFORMÉ :



Air Côte d'Ivoire créée :

- Flotte : 3 → 11 avions
- Passagers : 248 989 → 770 915
- Destinations : 26 (20 régionales, 6 domestiques)
- Emplois : 609 directs, 3 654 indirects

Aéroport FHB modernisé :

- Passagers : 646 942 → 2 535 451 (+292%)
- Fret : 13 401 → 32 559 tonnes
- Certification TSA (vols directs USA)
- Certification OACI (2016)
- Accréditation carbone 4+ (2024)

Aéroports régionaux :

- Bouaké, Korhogo, Man réhabilités
- San Pedro, Séguéla, Kong aménagés
- Aéroport international de San Pedro planifié

PORTS ET MARITIME :



Port Abidjan transformé :

- Trafic : 16,6 → 40,1 millions tonnes (+141%)
- Conteneurs : 546 417 → 1 646 304 EVP (+201%)
- Canal de Vridi élargi : 16m tirant eau (vs 11,5m)
- 2^{ème} terminalde conteneurs : 2,5 millions capacité
- Terminal céréalier : 60 000 tonnes navires
- Terminal RORO : 14m tirant eau

Port de San Pedro développé :

- Trafic : 1,8 → 7,4 millions tonnes (+310%)
- Terminal polyvalent TIPSP : 300 000 tonnes
- Accueil navires 90 000 tonnes (vs 45 000)

Projets structurants :

- Port sec de Ferkessédougou en construction
- Zone logistique 1 000 ha
- Terminal d'hydrocarbures
- Marché de bétail/abattoir moderne

TRANSPORT URBAIN SOTRA :



Flotte modernisée :

- Autobus Abidjan : 1 022 → 2 050 (+100%)
- Lignes Abidjan : 83 → 139
- Passagers : 103,6 → 295,4 millions
- Autobus intérieur : 0 → 133 (4 villes)

Projets en cours :

- BRT Yopougon-Bingerville
- 300 bus additionnels en acquisition
- 25 bateaux-bus de grande capacité
- Unité d'assemblage de minibus Iveco

Métro Abidjan Ligne 1 :

- Longueur : 37 km (Anyama-Aéroport)
- Stations : 19
- Capacité : 500 000 passagers/jour
- Temps de trajet : 2h → 30 minutes
- Investissement : 2 200 milliards FCFA

SECTEUR DE L'ÉLECTRICITÉ RÉVOLUTIONNÉ :



Capacité production :

- 1 391 → 3 019 MW (+117%)
- Thermique : 1 998 MW (66%)
- Hydraulique : 991 MW (33%)
- Solaire : 30 MW (1%)

Réseaux étendus :

- Transport HT : 4 478 → 7 700 km (+72%)
- Distribution : 36 101 → 67 089 km (+86%)
- Postes sources : 45 → 74 (+64%)

Accès à l'électricité :

- Localités électrifiées : 2 851 → 8 690 (+205%)
- Taux de couverture : 33,1% v 95,67%
- Ménages abonnés : 1,1 → 4,6 millions
- Programme Electricité Pour Tous (PEPT) : 2 millions d'abonnements à 1 000 FCFA

Performance améliorée :

- Temps Moyen de Coupure (TMC) : 47,25 → 26,13 heures (-45%)
- Rendement : 71% → 84,76%
- Pertes : 29% → 15,24%

PROGRAMME EAU POTABLE (1 320 MILLIARDS) :



Abidjan (489 milliards investis) :

- Production : 350 000 → 1 004 944 m³/j (+187%)
- Station de La Mé : +240 000 m³/j (212 milliards)
- Projet de Songon-C2D : 40 milliards
- Sud-Comoé : +100 000 m³/j (100 milliards)
- Château de N'Dotré : 5 000 m³ (4,7 milliards)

Intérieur pays (654 milliards) :

- Bouaké sécurisé : 187 milliards
- 12 villes projet : 152 milliards
- CAN 2023 villes : 150+ milliards
- 500+ localités approvisionnées

Rural (17,7 milliards) :

- 21 000 PMH réhabilitées
- 300 localités HVA équipées
- Forages zones café-cacao/coton
- Systèmes solaires déployés

ASSAINISSEMENT/DRAINAGE :



Projets structurants :

- Projet d'Assainissement et de Résilience Urbaine (PARU) : 188 milliards
- Programme d'amélioration durable de la situation de l'assainissement et de drainage de la ville d'Abidjan (PADSAD) : 61,8 milliards
- Projet d'Amélioration de l'Assainissement et du Cadre de Vie d'Abidjan (PAACA), PACY réalisés
- 7 millions m³ de curages (2011-2024)

Infrastructures construites :

- 633 km de réseaux d'eaux usées
- 194 km de réseaux d'eaux pluviales
- 6 barrages écrêteurs de crue
- 3 bassins tampon
- 3 stations de pompage

Traitement de boues de vidange :

- 6 Station de Traitement de Boues de Vidange (STBV) fonctionnelles
- 15 STBV en construction
- Capacité : 3 700 m³/jour (2026)
- 2 156 de latrines écoles (35 000 élèves)

MINES ET PÉTROLE :



Mines (explosion production) :

- Or : 12,35 → 59,124 tonnes (+379%)
- Manganèse : 41 000 → 1 033 405 tonnes (+2420%)
- Nickel : 380 → 1 482 753 tonnes
- Bauxite : 0 → 607 675 tonnes
- Mines exploitation : 3 → 22
- Emplois : 6 650 → 16 325

Hydrocarbures :

- Production pétrole : 33 989 → 44 139 barils/jours (+30%)
- Production gaz : 172 → 262 Mpc/j (+52%)
- Raffinerie SIR : 1 904 → 3 312 KTM (+74%)
- Stations-service : 590 → 1 516 (+157%)
- Stockage Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) : 8 141 → 31 551 TM (+287%)

Découvertes majeures :

- Champ Paon (2012)
- Champ Baleine (2021)
- Extension CI-802 (2022)
- Champ Calao (2023)

PERSPECTIVES (POST-2025)

Transport 2030 :

- 12 000 km de routes bitumées
- 1 000 km d'autoroutes
- Métro ligne 2 et 3 d'Abidjan
- Train rapide

Abidjan-Yamoussoukro-Bouaké

- Aéroport international de San Pedro

Énergie 2030 :

- 6 000 MW de capacité installée
- 100% localités électrifiées
- 42% d'énergies renouvelables
- Interconnexion régionale complète
- Smart grids déployés

Eau/Assainissement 2030 :

- Accès universel à l'eau potable
- 60% d'accès à l'assainissement

- 50 STBV opérationnelles
- Zéro défécation à l'air libre
- Recyclage de 30% d'eaux usées

Mines 2030 :

- 100 tonnes d'or/an
- 2 millions de tonnes nickel
- Transformation locale 50%
- 30 000 d'emplois directs
- Contribution PIB 5%

Numérique :

- 100% du territoire en fibre optique
- 5G généralisée
- Data centers régionaux
- Smart cities dans 10 villes
- E-gouvernement complet

CHIFFRES CLÉS (2011-2025)

Indicateurs	2011	2024/2025	Évolution
RÉSEAU ROUTIER			
Routes bitumées	6 514 km	8 500 km	+30,5%
Autoroutes	142 km	400 km (2025)	+181,7%
Voirie urbaine bitumée	4 000 km	4 966 km	+24,2%
Ponts et échangeurs	327	769	+135,2%
TRANSPORT AÉRIEN			
Passagers Aéroport FHB	646 942	2 535 451	+291,9%
Fret commercial (tonnes)	13 401	32 559	+143%
TRANSPORT MARITIME			
Port d'Abidjan - Trafic de marchandises	16 642 542 t	40 102 908 t	+141%
Port de San Pedro - Trafic de marchandises	1 805 136 t	7 401 713 t	+310%

Indicateurs	2011	2024/2025	Évolution
EAU POTABLE ET ASSAINISSEMENT			
Production d'eau potable à Abidjan	350 000 m³/j	1 004 944 m³/j	+187%
Taux d'accès à l'eau potable	50%	80%	+30 points
Accès national à l'assainissement amélioré	18%	37%	+19 points
ÉNERGIE			
Capacité de production électrique	1 391 MW	3 019 MW	+117%
Localités électrifiées	2 851	8 690	+204,8%

CONCLUSION

L'investissement massif de plus de 8 500 milliards de FCFA dans les infrastructures a transformé radicalement le paysage ivoirien : capacité électrique doublée, production eau Abidjan triplée, réseau routier étendu de 30%. Les défis restent l'achèvement du métro d'Abidjan (2028), l'électrification des 5% localités restantes et l'atteinte de l'accès universel à l'eau potable, nécessitant 5 000 milliards additionnels d'ici 2030 pour positionner définitivement la Côte d'Ivoire comme hub infrastructurel ouest-africain.